

Volet coupe-feu

Fireshield REI 60



S.E. AEROPA
BVBA

Esdornstraat 20
B-9700 Oudenaarde
Tel. +32(473)46.57.06
Fax +32(55)30.91.97

se-aeropa@telenet.be
www.se-aeropa.be

- Ventilation et EFC de parkings fermés
- EFC
- Rideaux de cantonnement de fumées
- Fermeture pare-flammes en fibres spéciales
- Fermetures coupe-feu pour convoyeurs
- **Cloisonnements des tubes/canaux**
- Portes coupe-feu à sections empilables
- Portes pare-flammes à ouverture rapide
- Portes pare-flammes mur à lambris/hygiène

Le cadre du volet

Le cadre du volet Fireshield RF 60 est composée de profils à double paroi construits en tôle galvanisée (procédé Sendzimir) laminée à froid. Les profils Fireshield RF 60 sont remplis d'une isolation de haute densité.

Des deux côtés, les profils Fireshield RF 60 sont pourvus de profils d'arrêt spécifiquement conçus afin d'éviter le glissement latéral des profils.

Afin d'éviter que l'arbre moteur prenne feu, le côté supérieur de l'armure du Fireshield RF 60 est muni d'une construction d'équerre. Du côté inférieur, l'armure du Fireshield RF 60 est pourvue d'une bande de produit foisonnant contre l'usure.

Rails de guidage latéraux

Le volet Fireshield RF 60 est muni de rails de guidage latéraux, spécialement construits, pourvus de bandes de produit foisonnant qui, en cas de chauffe, assurent l'étanchement latéral.

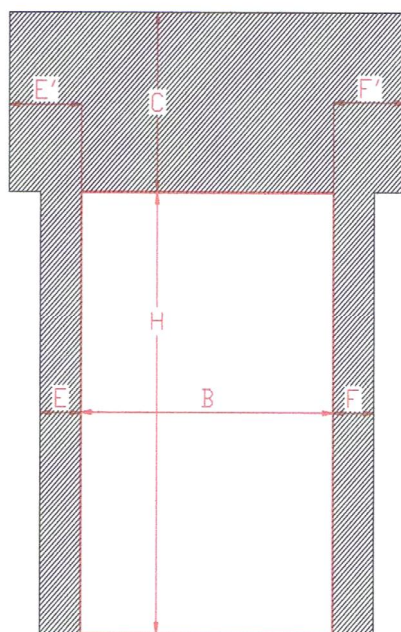
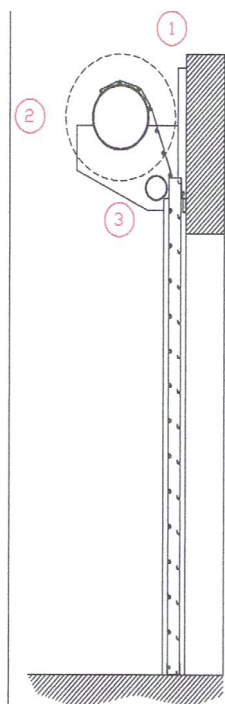
Cylindre de pression

Cet élément est toujours incorporé dans le type de volet Fireshield RF 60 et a trois fonctions :

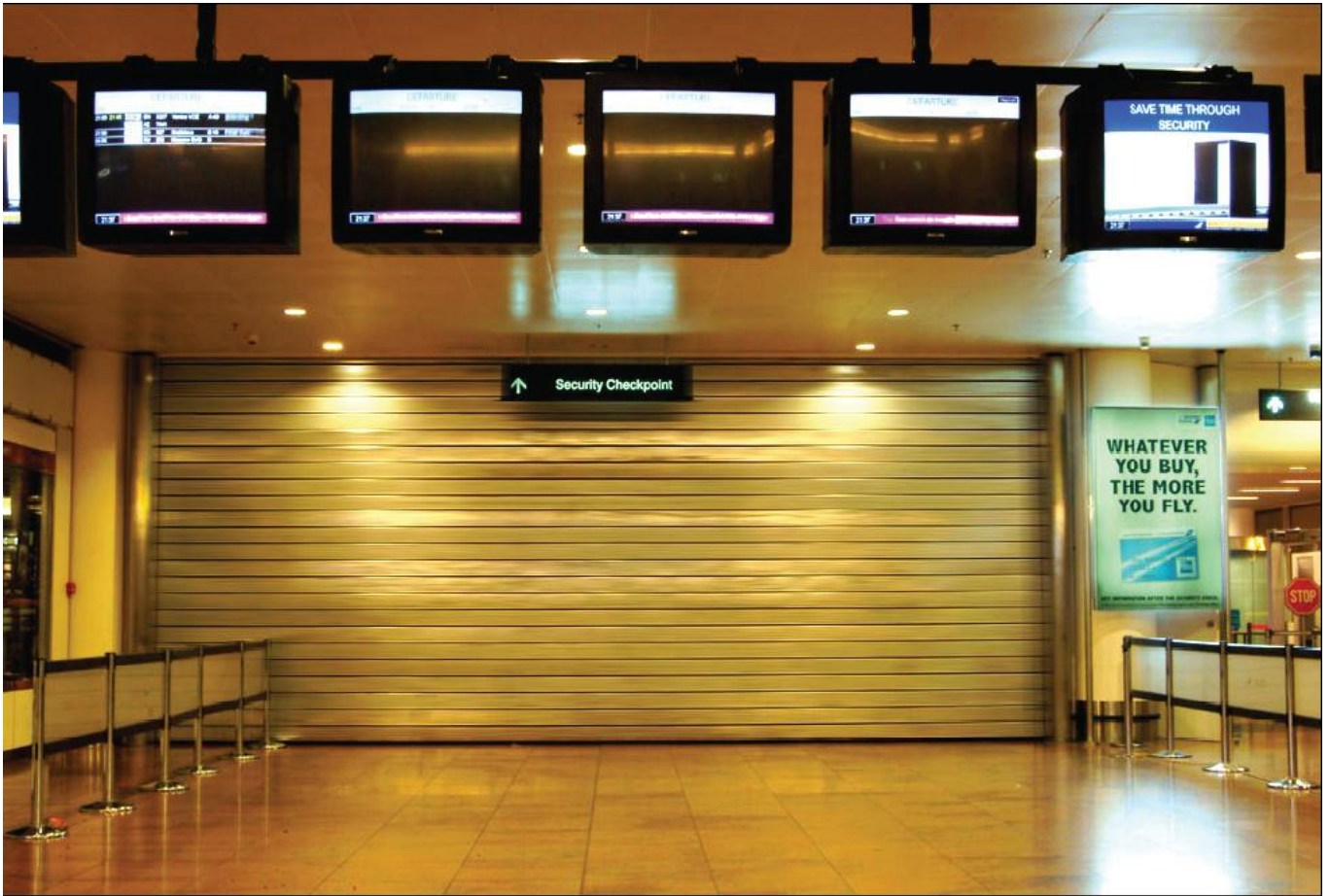
- 1) Il permet d'éviter le fléchissement de l'armure au niveau du linteau
- 2) Il optimise le guidage des galets dans les coulisses
- 3) Il assure le fonctionnement de la construction d'équerre

L'actionnement

Deux consoles (ou socles) portent un arbre ayant des releveurs en spirale, spécifiquement construits afin de perfectionner le roulement. Cet arbre est actionné par un 'moteur feu' qui permet un usage quotidien ainsi qu'une clôture à l'aide de la pesanteur en cas d'incendie.



	1-2-3 : mogelijke motorposities	H (mm)	C (mm)
Rf 30'	E = 85mm		
	E' = 160mm (200mm indlen motorzijde)	2000	520
	F = 85mm	3000	620
	F' = 160mm (200mm indlen motorzijde)	4000	750
	B tot 4m	5000	900
Rf 60'	1-2-3 : mogelijke motorposities	H (mm)	C (mm)
	E = 125mm	2000	850
	E' = 200mm (300mm indlen motorzijde)	3000	950
	F = 125mm	4000	1100
	F' = 200mm (300mm indlen motorzijde)	5000	1150
	B tot 10m	6000	1200



Etude et engineering :

S.E. AEROPA sprl
Esdoornstraat 20
B - 9700 Oudenaarde
Tel. +32(473) 46.57.06
Fax +32 (55)30.91.97
se-aeropa@telenet.be

S.E. AeroPa

Exécution et prise de commande :

Keller Lufttechnik cvba
Oude Kassei 16
B - 8791 Beveren-Leie
Tel. +32(56) 67.10.10
Fax +32(56) 66.89.28
info@keller.be

